

Novi ŠKODA

KAROQ

Prvi pogled



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

NOVA VERZIJA SVESTRANOG MODELA

ŠKODA KAROQ prvi se put pojavio na tržištu 2017. i dosegao brojku od 100 000 prodanih primjeraka samo godinu dana nakon svog lansiranja te je brzo postao jedan od ključnih faktora rasta marke. Osnovnoj su verziji 2018. dodana dva posebna modela – dinamični SPORTLINE i SCOUT za odlaske u prirodu. Ti su modeli dodatno povećali popularnost KAROQA koji je 2019. prodan u više od 150 000 primjeraka, prije nego što je 2020. postao drugi najprodavaniji model marke ŠKODA! SUV vozila vrlo su tražena i njihova popularnost nastavlja rasti, što se vidi i po izrazito kompetitivnom okruženju koje stalno napreduje. Poput naših konkurenata, ni mi ne popuštamo pa je došao trenutak da predstavimo novi KAROQ.

KAKAV JE NOVI KAROQ?

ATRAKTIVAN

Promjena je donijela osvježeni izgled kojim dominiraju novi dizajn glavnih i stražnjih svjetala. KAROQ čine privlačnijim i standardno ugrađena LED prednja svjetla i LED stražnja svjetla, koja od razine opreme Ambition i naviše zamjenjuju TOP LED stražnja svjetla s dinamičkim pokazivačima smjera i animiranom funkcijom Coming/Leaving Home.

DOBRO OPREMLJEN

Novi je KAROQ opremljen najnovijim značajkama. Standardna oprema sada uključuje virtualni kokpit od 8" koji se opcionalno može zamijeniti virtualnim kokpitom od 10,25". Infotainment sustavi treće generacije osiguravaju zabavu, a KAROQ sada prvi put može imati i LED Matrix glavna svjetla.

PRIHVATLJIV ZA OKOLIŠ

Aero naplatci i druge aerodinamično optimizirane značajke poboljšavaju koeficijent otpora novog KAROQA. To, zajedno s učinkovitim EVO motorima, smanjuje potrošnju goriva, a time se smanjuju i emisije. ECO paket prvi će put, s presvlakama sjedala djelomično izrađenima od recikliranih materijala, biti dostupan za KAROQ.



NAJVAŽNIJE KARAKTERISTIKE

Promjena donosi brojne nove ili poboljšane značajke seriji modela KAROQ. Najznačajnije inovacije uz neke još uvijek relativno nove značajke koje KAROQ nudi od 2021. godine modela istaknute su na ovoj stranici.

PRVI PUT NA KAROQU

DIZAJN

- › LED Matrix glavna svjetla
- › LED BASIC glavna svjetla sa svjetlima za maglu kao standardna oprema
- › LED BASIC stražnja svjetla kao standardna oprema
- › TOP LED stražnja svjetla s dinamičkim stražnjim pokazivačima smjera i animiranom funkcijom Coming/Leaving Home
- › Tri nova dizajna naplataka s aero oblogama – od 17", 18" i 19"
- › Nove metalik boje eksterijera – Phoenix Orange i Graphite Grey
- › Izmijenjeni prednji i stražnji branik
- › Novi šesterokutni oblik rešetke
- › Novi krovni spojler

INTERIJER

- › ECO paket
- › Električno upravljano sjedalo s potporom za donji dio leđa i memorijskom funkcijom sada i za suvozačevo sjedalo
- › Ambijentalno osvjetljenje sada su dobila i stražnja vrata
- › Novi ukrasni elementi i presvlake za sjedala
- › Trozonski klima-uređaj

UDOBNOST I SIGURNOST

- › Virtualni kokpit od 8"
(Opcionalno dostupan virtualni kokpit od 10,25")
- › Zaslon infotainment sustava MIB3 do veličine od 9,2"
- › Crew Protect Assist (sustav za zaštitu putnika) s funkcijom nadzora straga
- › Funkcija upozorenja na kretanje u pogrešnom smjeru sustava prepoznavanja prometnih znakova
- › Area View (sustav za nadzor okoline)
- › Asistent za prikolicu



USAVRŠEN PREDNJI DIO

KAROQ je još blistaviji. To je očit dokaz da su dizajneri i inženjeri od prvog dana bili na pravom putu. Tako se redizajniran ograničio na suptilne izmjene eksterijera koje daju automobilu svjež i vrlo moderan izgled. Jedna od najuočljivijih promjena nov je izgled glavnih i stražnjih svjetala, koja KAROQU daju osobit karakter.

PREPOZNATLJIVO OSVJETLJENJE

LED Matrix glavna svjetla imaju izmijenjen dizajn dnevnih svjetala. Ona su sada dvoredna i daju KAROQU privlačan i prepoznatljiv izgled. Slijedeći primjer KODIAQA, LED Matrix glavna svjetla novog KAROQA također imaju i kratka svjetla karakteristična za SUV vozila marke ŠKODA koja se sastoje od dva svjetlosna modula smještena jedan iznad drugoga.



ENERGIČAN IZGLED PREDNJEG DIJELA

Redizajn KAROQA uključuje izmijenjenu rešetku hladnjaka koja je sada okomitija i ima oblik šesterokuta. Zračne zavjese i prednji branik također su izmijenjeni.



LED MATRIX GLAVNA SVJETLA

Novi KAROQ ima LED BASIC glavna svjetla sa svjetlima za maglu kao standardnu opremu. A sada su prvi put opcionalno dostupna i LED Matrix glavna svjetla. Kao i kod KODIAQA, ona nemaju zasebna svjetla za maglu. Umjesto toga, postoji funkcija za loše vremenske uvjete koja poboljšava osvjjetljenje površine ceste tijekom slabe vidljivosti.

Dimenzije:

Duljina	4390 mm
Visina	1603 mm (1608 mm*)
Širina	1841 mm
Međuosovinski razmak	2638 mm (2630 mm*)
Kapacitet prtljavnika	521 l (588 l**)

* s pogonom na sve kotače

** sa sustavom VarioFlex kada se sjedala pomaknu do kraja naprijed

EKSTERIJER

ELEGANTAN STRAŽNJI DIO

KROVNI SPOJLER

Novi KAROQ dostupan je s dvije vrste krovnog spojlera. Osim standardnog spojlera za razine opreme Active i Ambition, postoji i novi, veći spojler koji dolazi u sklopu standardne opreme za razinu opreme Style i model SPORTLINE.

LED BASIC STRAŽNJA SVJETLA

Posebno obilježje stražnjeg dijela novog KAROQA redizajnirana su LED BASIC stražnja svjetla. Od razine opreme Ambition navise, novi KAROQ nudi se s TOP LED stražnjim svjetlima, koja dolaze u kombinaciji s dinamičkim pokazivačima smjera i animiranom funkcijom Coming/Leaving Home.

IZMIJENJENI STRAŽNJI BRANIK

Kao i prednji dio novog KAROQA, stražnji dio također ima novi branik.

BLATOBRAANI

Jedno od karakterističnih obilježja razina opreme Ambition i Style su blatobrani u sklopu standardne opreme. Za razliku od toga, blatobrani nisu dostupni za razinu opreme Active i posebni model SPORTLINE.

VELIK IZBOR NAPLATAKA

Redizajn je znatno promijenio i ponudu naplataka za model KAROQ. I dalje su dostupni čelični i lakometalni naplatci od 16" te lakometalni naplatci PROCYON od 18" s aero oblogama. Sve je druge naplatke u ponudi KAROQ dobio prvi put. To su lakometalni naplatci SCUTUS od 17" s aero oblogama, lakometalni aero naplatci MIRAN od 18" i lakometalni naplatci SAGITARIUS od 19" s aero oblogama.

INTERIJER

OSVJEŽENI IZGLED KABINE

Poput eksterijera, i interijer je uglavnom doživio manje izmjene kojima se zadržao i nadgradio izvorni karakter interijera. Novi ECO paket, koji naglašava važnost održivog rasta i ekološke prihvatljivosti za proizvođača automobila, zaslužuje posebnu pozornost.

ECO PAKET

ECO paket, koji se sastoji od posebnih presvlaka za sjedala izrađenih od recikliranih materijala, dostupan je kao opcija za razine opreme Ambition i Style. Osim toga, nasloni za ruke imaju boje usklađene su s jastucima i vrlo su ugodni na dodir. ECO paket također ima ukrase Nisha na oblogama prednjih i stražnjih vrata.

ELEKTRIČNO PODESIVO SJEDALO SUVOZAČA / 1

Nova značajka interijera KAROQA je električno podesivo sjedalo suvozača s potporom za donji dio leđa i memorijskom funkcijom. Dosad je za KAROQ bilo dostupno samo električno upravljano sjedalo za vozača.

NOVE PRESVLAKE ZA SJEDALA / 2

Ponuda presvlaka za sjedala također je izmijenjena u sklopu redizajna. Osim novog ECO paketa, postoje nove presvlake kao dio standardne opreme za razine opreme Ambition i Style.

NOVI UKRASNI ELEMENTI / 3

Većina ukrasnih elemenata izmijenjena je za novi KAROQ. Zadržani su ukrasni elementi samo za razinu opreme Active i posebni model SPORTLINE.



INTERIJER

UDOBNOST I PRAKTIČNOST U GLAVNOJ ULOZI

VARIOFLEX

Jaka strana KAROQA tradicionalno je sustav VarioFlex koji omogućava različite načine organiziranja stražnjih sjedala. Taj je sustav zadržao i novi KAROQ.

PROŠIRENO AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE / 1

Za novi KAROQ dostupna je proširena verzija popularnog LED ambijentalnog osvjetljenja s izborom od 10 boja, koje sada osvjetljava i stražnja vrata.

TROZONSKI KLIMA-UREĐAJ / 2

Relativno nova značajka, koja je uvedena za KAROQ sredinom 2020., je trozonski klima-uređaj. On omogućava putnicima na stražnjim sjedalima da sami postave željenu temperaturu i povećava udobnost vožnje.

SUSTAV NA TEMELJU PAKETA

Novi KAROQ je prvi konvencionalni ŠKODA automobili koji nudi opcionalnu opremu u obliku tematski organiziranih paketa, koje nadopunjuju poneke zasebne stavke. Ukupno postoji 12 paketa, primjerice paket Comfort, Winter i Parking, od kojih je šest dostupno i za naprednu verziju "Plus". Te pakete nadopunjuje 21 zasebna stavka.

Primjer paketa:

Paket Parking

- › Kontrola razmaka pri parkiranju, sprijeda i straga
- › Stražnja kamera

Paket Parking Plus

- › Park Assist (potpora pri parkiranju)
- › Area View (sustav za nadzor okoline)



UDOBNOST I SIGURNOST

JOŠ DIGITALNIJI, JOŠ SIGURNIJI

ŠKODA automobili ističu se po svojoj sigurnosti i značajkama udobnosti, a to vrijedi i za novi KAROQ. Tvrtka ŠKODA AUTO istovremeno veliku pažnju pridaje digitalizaciji. To je vidljivo i kod novog KAROQA, primjerice, po tome što on nudi virtualni kokpit od 8" kao standardnu opremu.

VIRTUALNI KOKPIT OD 8"

Novi KAROQ ima virtualni kokpit od 8" kao standardnu opremu. To ste možda prvi put pročitali u dokumentaciji za novi KODIAQ. Postupno će se uvesti i u druge ŠKODA modele. On se može opcionalno zamijeniti virtualnim kokpitom od 10,25", koji je dostupan od razine opreme Ambition navije.

INFOTAINMENT SUSTAVI TREĆE GENERACIJE

Novi KAROQ nudi četiri različita infotainment sustava. Razine opreme Active i Ambition imaju infotainment sustav Swing druge generacije sa zaslonom od 6,5" kao standardnu opremu. Verzije Style i SPORTLINE nude infotainment sustav Bolero treće generacije sa zaslonom od 8" kao standardnu opremu. Od razine opreme Ambition navije, opcionalno su dostupni infotainment sustavi Amundsen sa zaslonom od 8" i Columbus sa zaslonom od 9,2", oba treće generacije.

PROŠIRENI RASPON SUSTAVA POTPORE VOZAČU

Novi KAROQ zadržao je i proširio sustave potpore vozaču koje je imao prijašnji KAROQ. Značajka koja se prvi put pojavila u KAROQU sredinom 2020. je Area View, koja olakšava parkiranje i općenito manevriranje. U isto vrijeme, KAROQ je uveo sustav Trailer Assist (asistent za prikolicu), namijenjen kao pomoć vozaču prilikom kretanja unatrag s prikolicom. Funkcionalnost sustava Crew Protect Assist (sustava za zaštitu putnika) poboljšana je tako da sada upozorava i na opasnost sa stražnje strane. Novi dodatak je i upozorenje na kretanje u pogrešnom smjeru sustava prepoznavanja prometnih znakova.



Virtualni kokpit od 8"

Virtualni kokpit od 10,25"

MOTORI I ŠASIJE

POBOLJŠANA KLASIKA

Novi se KAROQ nudi s istim izborom motora kao i njegov prethodnik. S jedne strane tu su štedljivi dizelski motori koji će oduševiti pristaše ekonomične vožnje i s druge strane dinamični benzinski motori za ljubitelje žustrije vožnje. Nova generacija EVO motora udovoljava zahtjevima norme EU 6 AP i odlikuje se manjom potrošnjom goriva, a time i smanjenim emisijama CO₂. Motor najviše razine u ponudi je 2.0 TSI od 140 kW, rezerviran samo za posebni model SPORTLINE.

Motori prema normi Euro 6 AP	Snaga [kW]	Okretni moment [Nm]	6-stupanjski ručni mjenjač	7-stupanjski DSG mjenjač	4×2	4×4	Norma za emisije
Benzinski motor							
1.0 TSI	81	200	✓	-	✓	-	Euro 6 AP
1.5 TSI	110	250	✓	✓	✓	-	Euro 6 AP
2.0 TSI SPORTLINE	140	320	-	✓	-	✓	Euro 6 AP
Dizelski motor							
2.0 TDI	85	300	✓	-	✓	-	Euro 6 AP
		250	-	✓	✓	-	
2.0 TDI	110	340	✓	-	✓	-	Euro 6 AP
		360	-	✓	-	✓	



KAROQ SPORTLINE

DINAMIČNA LJEPOTA

Novi KAROQ dostupan je i u dinamičnoj verziji SPORTLINE. Ovaj se model odlikuje posebnim značajkama interijera i eksterijera zaslužnima za njegov sportski dojam. Sportski osjećaj automobila posebno pojačava vrhunski motor 2.0 TSI od 140 kW, rezerviran samo za verziju SPORTLINE.

ODVAŽAN EKSTERIJER

Crni elementi eksterijera, kao što su kućišta retrovizora i slova na stražnjoj strani automobila, usklađeni sa sjajnim crnim prozorskim okvirima, krovnim nosačima i okvirom rešetke hladnjaka, odmah privlače pogled. Verziju SPORTLINE ukrašavaju i prednji i stražnji spojler u boji karoserije, crni stražnji difuzor i oznaka SPORTLINE na bočnim stranama iznad prednjih kotača.

Model KAROQ SPORTLINE može imati crne metalik lakometalne naplatke PROCYON od 18" s aero oblogama kao standardnu opremu ili opcionalne metalik lakometalne naplatke SAGITARIUS od 19" u antracitnoj boji. Naplatci u tim bojama jedini su koji su dostupni za ovaj model i nisu dostupni za nijednu drugu verziju modela KAROQ.

LED Matrix glavna svjetla i oprema SunSet standardni su za posebni model SPORTLINE.

SPORTSKI INTERIJER

Crni interijer, kojim dominiraju sportska sjedala s fiksiranim naslonima za glavu i ThermoFlux presvlakama te sportsko kolo upravljača s tri kraka, također doprinose sportskom izgledu modela KAROQ SPORTLINE. Taj dojam upotpunjuju i obloge papučica od nehrđajućeg čelika s obrubima karbonskog izgleda.

Druge standardne značajke koje nudi KAROQ SPORTLINE su infotainment sustav Bolero sa zaslonom od 8" i LED ambijentalno osvjetljenje koje uključuje osvjetljenje stražnjih vrata.

NEPROMIJENJENI IZBOR MOTORA

Kao i prije, novi KAROQ SPORTLINE ne može imati najmanji motor 1.0 TSI od 81 kW. Dostupni su svi drugi motori, uz motor najviše klase 2.0 TSI od 140 kW – uz koji uvijek dolaze pogon na sve kotače i 7-stupanjski DSG automatski mjenjač – koji je dostupan ekskluzivno za verziju SPORTLINE.

Osim što je to najsnažniji od svih motora za KAROQ, ono po čemu se motor 2.0 TSI ističe u odnosu na druge je to što on jedini dolazi uz generator zvuka, koji pojačava intenzitet zvuka motora u automobilu i poboljšava doživljaj vožnje.



KONKURENTI

USPOREDBA S NAJVAŽNIJIM KONKURENTIMA

	Duljina [mm]	Širina [mm]	Visina [mm]	Međuosovinski razmak [mm]	Obujam prtljažnika [l]*
ŠKODA KAROQ	4390	1841	1603	2638	521**
Nissan Qashqai	4425	1835	1625	2665	504
Hyundai Tucson	4500	1865	1650	2680	620 / 598
Kia Sportage	4515	1865	1645	2680	591
Peugeot 3008	4447	1841	1624	2675	520
Renault Kadjar	4489	1836	1613	2646	472

* Ondje gdje su navedena dvije zapremine, prostor prtljažnika razlikuje se ovisno o vrsti motora – najprije se navodi podatak za benzinski motor, a poslije za dizelski. Hibridne verzije mogu imati manji prtljažnik.

** To se odnosi na standardnu verziju. Zapremina se razlikuje za sustav VarioFlex – pogledajte poglavlje "Eksterijer" kako biste saznali više pojedinosti.

NAJVAŽNIJE KARAKTERISTIKE ODABRANE OPREME*

- Novi ŠKODA KAROQ i Nissan Qashqai jedini su automobili u usporedbi koji mogu imati LED Matrix glavna svjetla, a drugi konkurenti nude samo LED BASIC glavna svjetla s funkcijom Matrix.
- Osim novog KAROQA, Peugeot 3008 jedini je konkurent koji nudi dinamičke stražnje pokazivače smjera.
- Novi KAROQ jedini je automobili u usporedbi koji može imati sustav Side Assist – svi drugi konkurenti nude samo detektor mrtvog kuta.
- Samo dva konkurenta novog KAROQA svojim vozačima nude prediktivnu regulaciju razmaka.
- Novi ŠKODA KAROQ poboljšava udobnost putnika svojim automatskim trozonskim klima-uređajem. Samo Hyundai Tucson nudi istu značajku, a drugi konkurenti nude samo dvozonski klima-uređaj.
- Dok svi konkurenti nude dva USB priključka za putnike na stražnjim sjedalima, novi KAROQ nudi samo jedan (no u automobilu postoje ukupno četiri USB priključka). To na prvu može izgledati kao nedostatak, ali KAROQ je jedini koji ima USB priključak s dva utora, jedan od 12 V i drugi od 230 V, što na najbolji način udovoljava potrebama putnika na stražnjim sjedalima kada je u pitanju punjenje njihovih uređaja.
- Osim novog KAROQA, samo Renault Kadjar nudi praktičnu sklopivu kuku za vuču, a drugi konkurenti nude samo uklonjivu kuku za vuču, ako je uopće imaju. KAROQ je jedini model koji se može opremiti asistentom za prikolicu, koji vozačima olakšava manevriranje s priključenom prikolicom.
- Praktičnost KAROQA ističe dobro poznati sustav VarioFlex, koji je i dalje jedinstven za ŠKODA automobile jer nijedan drugi konkurent ne nudi ništa slično.

* Sljedeća usporedba ne uključuje automobil Kia Sportage jer podaci o novoj generaciji tog modela nisu bili dostupni u vrijeme pripreme ove brošure.



Nissan Qashqai



Hyundai Tucson



Kia Sportage



Peugeot 3008



Renault Kadjar



Samo za internu upotrebu.

Sve informacije o preliminarnim tehničkim podacima, dizajnu i materijalima te slike eksterijera bile su točne u vrijeme izdavanja (studenog 2021.).

Ovaj materijal za obuku namijenjen je profesionalnim prodajnim i servisnim centrima ovlaštenima za prodaju i servisiranje ŠKODA vozila te su zaštićeni autorskim pravima, a prava vlasništva pripadaju tvrtki ŠKODA AUTO a.s. Ovaj dokument, kao i njegovi dijelovi, ne smiju se modificirati, distribuirati, prodavati, posuđivati ili javno prenositi na neki drugi način putem interneta ili drugih komunikacijskim medija bez prethodnog odobrenja tvrtke ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s.