

Potpuno nova ŠKODA

FABIA

Prvi pogled



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

KREATIVNOST, ELEGANCIJA I SPORTSKI KARAKTER – SVE U JEDNOM AUTOMOBILU

ŠKODA FABIA drugi je najstariji model češkog proizvođača automobila. Predstavljen je 1999. godine. S više od četiri i pol milijuna prodanih primjeraka, FABIA je drugi najprodavaniji model marke i jedan od središnjih stupova u svojoj klasi. Stoga je FABIA dala ključni doprinos u proširivanju i razvoju marke ŠKODA. Prethodne tri generacije ovog modela stekle su velik broj poklonika i položile čvrst temelj za dolazak nove generacije. Osim razina opreme Active, Ambition i Style, asortiman nadopunjuje i verzija Monte Carlo.

KAKVA JE NOVA FABIA?

UPEČATLJIVA

Nova FABIA prvi je ŠKODA automobil koji je dostupan u novoj metalik boji Phoenix narančasta. Kada se tome dodaju dinamičan izgled automobila, potpuno nova grafika prednjih i stražnjih svjetala te novi kotači, nastaje FABIA četvrte generacije koja će mamiti poglede na cesti.

SNAŽNIJA

FABIA četvrte generacije dobit će novi vrhunski motor – prvi će put biti dostupna s motorom 1.5 TSI od 110 kW. Tako snažan motor u automobilu male težine pružit će kupcima izvanredno iskustvo vožnje. Svi su motori u ponudi evoluirali kako bi omogućili izvrsnu prosječnu potrošnju goriva od oko 5 l na 100 km.

Četvrta generacija ovog češkog bestselera – i prvi ŠKODA model koji je u potpunosti dizajnirao glavni dizajner tvrtke ŠKODA AUTO, Oliver Stefani – velik je korak naprijed u usporedbi s njegovim prethodnicima. Budući da je u cijelosti izrađen na platformi MQB A0, novi je model veći i prostraniji od prethodnih te sadrži tehnologije koje su prije bile uglavnom rezervirane za više segmente. Nova je FABIA stoga savršen izbor za mlade obitelji, mlade poslovne ljude i vlasnike drugog automobila.

S VIŠE OPREME

Platforma MQB A0 utrla je put za ugradnju naprednih sustava potpore u vožnji koji su se prije češće povezivali s automobilima u višim segmentima. Četvrta generacija modela FABIA imat će, primjerice, sustave Side Assist, Travel Assist i Park Assist.

POVEZANIJA NEGO IKAD PRIJE

FABIA nudi prvoklasnu povezivost sa značajkama kao što su pretinac Phone Box za indukcijsko punjenje, 5 USB priključaka i infotainment sustave treće generacije.



NAJVAŽNIJE KARAKTERISTIKE

PRVI PUT U MODELU FABIA

PRVI PUT U ŠKODA AUTOMOBILU

DIZAJN

- > Nova metalik boja eksterijera – Phoenix narančasta
- > Novi dizajn svjetala
- > Aero naplatci
- > Aktivni zatvarač hladnjaka

INTERIJER

- > Potpuno novi koncept interijera
- > LED ambijentalno osvjetljenje
- > Virtualni kokpit od 10,25"
- > Grijani upravljač
- > Grijani vjetrobran
- > Dvozonski klima-uređaj

POVEZIVOST

- > Infotainment sustavi treće generacije
- > Personalisation 2.0
- > 5 USB priključaka, uključujući jedan u retrovizoru
- > Phone Box pretinac za bežično punjenje telefona

SUSTAVI POTPORE I SIGURNOSTI

- > Potpora zadržavanja u voznom traku (Lane Assist)
- > Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)
- > Travel Assist
- > Potpora pri parkiranju (Park Assist)
- > Potpora za manevriranje
- > Prepoznavanje prometnih znakova
- > Do 9 zračnih jastuka

SIMPLY CLEVER

- > Prilagodljivi prostor za pohranu u prtljažniku
- > Pretinac za pohranu s prilagodljivim držačem za čašu u stražnjoj tunelskoj konzoli
- > Sjedište suvozača koje se može preklopiti
- > Višenamjenski džep za pohranu ispod pokrova prtljažnika

POGONSKI SKLOP

- > Svi motori dostupni su u EVO verziji
- > Novi vrhunski motor 1.5 TSI od 110 kW



EKSTERIJER

SAVRŠEN AUTOMOBIL ZA SVLADAVANJE URBANE DŽUNGLE

Sljedeći primjer većih ŠKODA modela, nova FABIA dobila je impresivno dinamičan i upečatljiv izgled prednjeg dijela i elegantan stražnji dio u skladu s najnovijim jezikom dizajna marke. Zahvaljujući platformi MQB A0, nova FABIA znatno je veća od modela prethodnih generacija. Dulja je više od 11 cm i šira gotovo 5 cm, no ostala je skoro iste težine. Phoenix narančasta nova je predstavljena boja. FABIA će biti prvi ŠKODA model u toj boji.

ENERGIČAN IZGLED

Nova FABIA ima novi dizajn prednjeg dijela s oštrijim kutovima koji automobilu daju vrlo dinamičan izgled. Svjetla su također redizajnirana i u njih je ugrađena **LED tehnologija** čak i u osnovnoj razini opreme. Nova FABIA može biti dodatno opremljena **LED glavnim svjetlima**. **Colour Concept u sivoj boji** potpuno je nov. Za razliku od verzije u crnoj boji, druga nijansa osim krova i bočnih retrovizora obuhvaća i obrub rešetke.

PANORAMSKI KROV

Panoramski krov na FABII nije novost jer je bio dostupan i kod modela prethodne generacije. No novo je **sklopivo sjenilo za sunce**, koje se po potrebi može lako sklopiti i pohraniti ispod pokrova prtljažnika. Ta Simply Clever značajka nudit će se u sklopu ŠKODA originalne dodatne opreme.

ELEKTRONIČKA SKLOPIVA BOČNA OSVRTNA ZRCALA

Kao i kod prethodne generacije, nova FABIA nudi grijana i električno podesiva bočna osvrtna zrcala. No nova FABIA ide korak dalje te nudi i **elektroničko sklapanje zrcala te automatsko zatamnjene na strani vozača**.



EKSTERIJE

NAJNIŽI AERODINAMIČKI OTPOR U KLASI

FABIA četvrte generacije može se pohvaliti najboljim koeficijentom aerodinamičkog otpora u svojoj klasi. U usporedbi s prethodnom generacijom on je smanjen s 0,32 na 0,28 zahvaljujući, između ostalog, **zračnim zavjesama** i **aktivnom zatvaraču hladnjaka**, koji se standardno ugrađuju u 27 + 4 zemlje EU-a.

AKTIVNI ZATVARAČ
HLADNJAKA

ZRAČNE ZAVJESE

AERODINAMIČKI
OPTIMIZIRANA KUĆIŠTA
BOČNIH OSVRTNIH ZRCALA

POKROVI PODVOZJA

AERODINAMIČKA KAROSERIJA

KROVNI SPOJLER S KRILCIMA

NAPLATCI S AERO-DIZAJNOM

EKSTERIJER

VEĆA NO IKAD PRIJE

ODVAŽAN STRAŽNJI DIO

Stražnji dio modela FABIA četvrte generacije podsjeća na veće modele marke i jezik dizajna ŠKODA automobila vodi korak dalje. Svjetla su definitivno najdominantniji element. Imaju standardno ugrađenu LED tehnologiju, a kao dodatnu opremu, moguće je ugraditi i **potpuna LED** svjetla. Nova FABIA ima i standardno ugrađeni **krovni spojler**. Osim što poboljšava izgled, on smanjuje i aerodinamički otpor automobila.

VELIKI PRTLJAŽNIK

Budući da su se vanjske dimenzije modela FABIA četvrte generacije povećale, povećao se i kapacitet njezinog prtljažnika. U usporedbi s modelom prethodne generacije, nova FABIA ima prtljažnik veći za 50 l. On se sada povećao na doista impresivnih **380 l**.

NOVI AERO NAPLATCI

Naplatci od 16" i 17" s aero-dizajnom, koji su prvi put dostupni za ovaj model, još su jedan faktor koji doprinosi odličnoj aerodinamičnosti nove izvedbe modela FABIA. FABIA će se nuditi i s čeličnim naplaticima od 14" i 15" te s lakometalnim naplaticima od 15" do 18".



DIMENZIJE:	FABIA IV	FABIA III	Razlika
Duljina	4108 mm	3997 mm	+111 mm
Visina	1459 mm	1467 mm	-8 mm
Širina	1780 mm	1732 mm	+48 mm
Međuosovinski razmak	2564 mm	2470 mm	+94 mm
Kapacitet prtljažnika	380 l	330 l	+50 l

INTERIJER

ODLIČNO DIZAJNIRANA DO POSLJEDNJEG DETALJA

OSVJETLJENJE INTERIJERA

FABIA će sada prvi put imati **LED ambijentalno osvjetljenje**. Ako se ono kombinira s navigacijskim sustavom Amundsen, moći ćete izmjenjivati dvije boje – crvenu i bijelu. Automobili bez navigacijskog sustava imat će jednu zadanu boju. Osim toga, interijer ima i **LED osvjetljenje ručki vrata, LED osvjetljenje središnje konzole i LED svjetla za čitanje u prednjem i stražnjem dijelu kabine**.

VIRTUALNI KOKPIT OD 10,25"

Od razine opreme Ambition navise, FABIA četvrte generacije može opcionalno imati virtualni kokpit od 10,25". Analogni broјčanici s monokromatskim zaslonom ugrađivat će se kao standardna oprema, osim za razinu opreme Monte Carlo koja će imati 3D analogne broјčanike i Maxi DOT zaslon kao standardnu opremu (za druge razine opreme to će biti dio dodatne opreme).

INFOTAINMENT SUSTAVI TREĆE GENERACIJE

FABIA će sada prvi put nuditi infotainment sustave treće generacije. Osim **radiouređaja Swing od 6,5"**, dostupni su i **radiouređaj Bolero od 8"** te **navigacijski sustav Amundsen od 9,2"**. Za još intenzivniji doživljaj slušanja glazbe, FABIA nudi opcionalni **ŠKODA sound sustav** koji kupci mogu kupiti uz Bolero i Amundsen infotainment sustave.

TOPLE RUKE I JASAN POGLED

Nova FABIA također nudi opcionalno **grijano kolo upravljača**, koje će vozači itekako cijeniti u zimskim mjesecima. Slijedeći primjer drugih ŠKODA modela, FABIA može imati **kolo upravljača s dva kraka** ili **sportsko kolo upravljača s tri kraka**. Tu grijanje interijera nove generacije na završava, jer kupci mogu naručiti i opcionalni **grijani vjetrobran**.

DVOZONSKI KLIMA-UREĐAJ CLIMATRONIC

Četvrta generacija modela FABIA prva je generacija koja će biti opremljena **dvozonskim klima-uređajem Climatronic**. Osim kružnih ventilacijskih otvora u prednjem dijelu kabine, udobnost putnika poboljšavaju i ventilacijski otvori u stražnjem dijelu kabine smješteni u središnjem naslonu za ruke.



INTERIJER

UDOBNOST I PRAKTIČNOST

Kao i svi ŠKODA automobili, nova FABIA sadrži brojne domišljate Simply Clever značajke koje kupcima pružaju veći užitak u svakodnevnom korištenju automobila.



USB-C priključak na retrovizoru / 1

Držać za kartice i kovanice u poklopcu pretinca za rukavice / 2

Držać za kartice i olovku u pretincu za pohranu u prednjem dijelu ručice mjenjača / 3

Sklopivi držać za čaše / 4

Preklonni naslon suvozačevog sjedala

Pretinac za pohranu u tunelskoj konzoli ispred stražnjih sjedala s držačem za čaše

Dva odjeljka za spremanje pametnih telefona na stražnjoj strani naslona prednjih sjedala

Dvije kuke u prtljažniku za hvatanje pojasa sigurnosnog sustava / 5

Sklopivi prilagodljivi prostor za pohranu u prtljažniku / 6

Višenamjenski džep za pohranu ispod pokrova prtljažnika

Uklonjiv zaslon za sunce za panoramski krov (dio ŠKODA originalne dodatne opreme)

POVEZIVOST

DIGITALNO NAPREDNA

Kako bi zadovoljila potrebe i zahtjeve današnjeg modernog doba, nova FABIA opremljena je najsuvremenijom poveziivošću. **Infotainment sustavi treće generacije** omogućavaju povezivanje automobila s pametnim telefonom putem Bluetooth ili Wi-Fi tehnologije. Osim toga, infotainment sustav Amundsen može se opcionalno proširiti za stvaranje **Wi-Fi pristupne točke** u putničkoj kabini. Uveden je potpuno novi način upravljanja automatskim klima-uređajem Climatronic. U novom modelu FABIA njime se može upravljati ručno na ploči klima-uređaja ili putem infotainment sustava.

PERSONALISATION 2.0

Značajka Personalisation 2.0 kupcima omogućava dodjeljivanje osobnih postavki (za dvozonski klima-uređaj Climatronic, sustave potpore, virtualni kokpit i drugo) njihovom online ŠKODA ID računu. To znači da se kupci, kada uđu u novi automobil, trebaju samo prijaviti u svoj račun i automobil će biti postavljen onako kako su navikli.

DO 5 USB PRIKLJUČAKA

Ovih se dana USB priključci smatraju normom, ako ne i nužnom potrebom. No on što nije uobičajeno je to da FABIA nudi do 5 priključaka, od kojih jedan može biti smješten pokraj retrovizora.

PHONE BOX

Jedna od ciljnih skupina modela FABIA mlade su obitelji i mlade poslovne osobe – ljudi koji se intenzivno koriste svojim pametnim telefonima. Kako bi im olakšala punjenje i poštjedjela ih brige o trošenju baterije, FABIA sada nudi pretinac Phone Box s **indukcijskim punjenjem**.

ŠKODA CONNECT ONLINE USLUGE

FABIA četvrte generacije nudi puni raspon ŠKODA Connect online usluga: **Infotainment Online, daljinski pristup, proaktivni servis**, sve veći broj web-aplikacija i mogućnost prijenosa internetskih radiopostaja strujanjem.



SUSTAVI POTPORE I SIGURNOST

OPREMA IZ AUTOMOBILA VIŠEG SEGMENTA

Iako je broj sustava potpore u modelu FABIA otprije bio velik, u novoj generaciji proširen na sustave koje smo prije susretali samo kod modela višeg segmenta. To je omogućila platforma MQB AO. Broj značajki pasivne sigurnosti također je povećan. Nova FABIA nudi **do 9 zračnih jastuka**, uključujući i zračni jastuk za koljena te točke pričvršćivanja **ISOFIX** i **TopTether** koje se sada nalaze i na suvozačevu sjedalu.

LANE ASSIST

Jedan od sustava potpore koji se prvi put pojavljuju u modelu FABIA dolaskom četvrte generacije je sustav za zadržavanje u voznom traku (Lane Assist). Sustav koristi multifunkcijsku kameru za nadzor ceste ispred automobila i sprečava izlazak automobila izvan kolničkog traka.

SIDE ASSIST

Sustav potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) poboljšana je verzija detektora mrtvog kuta. Sustav upozorava vozača na automobil koji se nalazi u mrtvom kutu, ali i na automobili koji većom brzinom prilazi straga. Sustav Side Assist nadzire situaciju na udaljenosti do oko 70 metara iza automobila i LED signalom na unutarnjem rubu kućišta bočnog osvrtnog zrcala upozorava vozača.

TRAVEL ASSIST

U modelu FABIA sustav Travel Assist uglavnom obuhvaća sustav **Lane Assist** i sustav **adaptivnog tempomata (Adaptive Cruise Control)**, koji funkcioniraju na brzinama do 210 km/h. Njegova je velika prednost to što se cijeli sustav može aktivirati pomoću jednog gumba.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

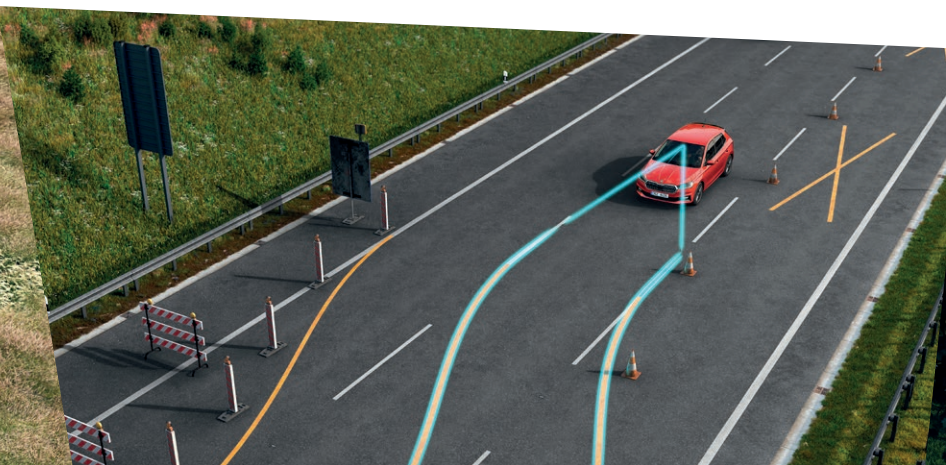
Još jedan sustav koji se prvi put pojavljuje u modelu FABIA je sustav prepoznavanja prometnih znakova. Dostupan je ekskluzivno u kombinaciji s navigacijskim sustavom Amundsen te uključuje i upozorenje na kretanje u pogrešnom smjeru.

LAKŠE PARKIRANJE

Kako bi parkiranje u urbanoj džungli bilo jednostavnije, nova FABIA ima sustav **Park Assist 3.0**. Taj sustav može informirati vozača o tome je li mjesto za parkiranje dovoljno veliko i čim vozač dovede automobil u odgovarajući položaj, Park Assist će ga parkirati. Sve što vozač treba učiniti je upravljati papučicama i mjenjačem – sustav će obaviti sve ostalo. Još jedan sustav koji će vozačima zasigurno olakšati parkiranje je potpora za manevriranje **Manoeuvre Assist**. U novom modelu FABIA taj sustav nadzire situaciju ispred i iza automobila.

Osim novih sustava potpore, nova FABIA ima i sustave koji su nam poznati iz prethodnih generacija, kao što su:

- › Sustav nadgledanja prostora ispred vozila – Front Assist – (sada s prediktivnom zaštitom pješaka i biciklista)
- › Upozorenje na promet straga
- › Upozorenje na umor vozača
- › Multikolizijska kočnica
- › Stražnja kamera
- › Auto Light Assist (Sustav potpore za automatsko osvjetljenje)



ŠTEDLJIVA, DOTJERANA I SVE U SVEMU FANTASTIČNA

Zahvaljujući platformi MQB A0, u model FABIA je sada bilo moguće ugraditi **benzinske EVO motore najnovije generacije**. U usporedbi sa svojim prethodnicima, ti motori imaju bolje performanse i manju potrošnju goriva. Raspon motora uključuje motore s prirodnim usisom i turbopunjenjem, koji uvijek pogone prednje kotače i mogu se kombinirati s ručnim ili automatskim DSG mjenjačem. Potpuna novina za najnoviji model FABIA je **motor 1.5 TSI od 110 kW**. To je najsnažniji motor u ponudi i uvijek dolazi sa 7-stupanjskim automatskim DSG mjenjačem.

Motori prema normi Euro 6 AP	Broj cilindara	Snaga [kW]	Okretni moment [Nm]	5-stupanjski ručni mjenjač	6-stupanjski ručni mjenjač	6-stupanjski automatski mjenjač	7-stupanjski DSG mjenjač	Norma za emisije
1.0 MPI EVO	3	48	93	✓	-	-	-	Euro 6 AP
1.0 MPI EVO	3	59	93	✓	-	-	-	Euro 6 AP
1.0 TSI EVO	3	70	175	✓	-	-	-	Euro 6 AP
1.0 TSI EVO	3	81	200	-	✓	-	✓	Euro 6 AP
1.5 TSI EVO	4	110	250	-	-	-	✓	Euro 6 AP



KONKURENTI

KAKVA JE FABIA U USPOREDBI S DRUGIMA

	Duljina [mm]	Širina [mm]	Visina [mm]	Međuosovinski razmak [mm]	Zapremnina prtljažnika [l]
ŠKODA FABIA	4108	1780	1459	2564	380
Ford Fiesta	4040	1735	1476	2493	292
Hyundai i20	4040	1775	1450	2580	352
Opel Corsa	4060	1765	1433	2538	309
Peugeot 208	4055	1745	1430	2540	309
Renault Clio	4050	1798	1440	2583	340

ISTAKNUTE KARAKTERISTIKE ODABRANE OPREME

- › Nova FABIA jedini je automobil koji nudi do 5 USB priključaka.
- › FABIA se izdvaja od konkurenata po broju zračnih jastuka. Dok konkurenti nude najviše 6 zračnih jastuka, FABIA ih može imati 9.
- › Samo Ford Fiesta, poput modela FABIA, nudi naplatke veličine 18". Najveći naplatci koje nude konkurenti su oni od 17".
- › ŠKODA FABIA jedini je model u usporedbi koji nudi dvozonsku klimatizaciju. Drugi nude klimatizaciju samo za jednu zonu.
- › Samo se Ford Fiesta, koja ima ugrađen EcoBoost Hybrid motor 1.0 od 114 kW, može po snazi mjeriti s motorom modela FABIA 1.5 TSI. Najbolji motori ostalih konkurenata zaostaju za performansama modela FABIA.



Ford Fiesta



Hyundai i20



Opel Corsa



Peugeot 208



Renault Clio



Samo za internu upotrebu.
Informacije navedene u ovom dokumentu namijenjene su isključivo
za internu upotrebu, posebice za trening.
Sve informacije vrijede od svibnja 2021.

© ŠKODA AUTO a.s.